

## Prescription pour le plombage des moteurs

### Moteur PARILLA PV60 MINI SWIFT

Le plombage sera réalisé de la manière suivante :

➤ **Plombage sur la Culasse**

⇒ Sur 1 écrou long et 1 trou dans la culasse (Coté embrayage)

Le N° de plomb devra être visible



Le câble sera coupé au raz de la partie alu du scellé

## Moteur PARILLA X30

Le plombage sera réalisé de la manière suivante :

➤ **Plombage sur la Culasse**

⇒ Sur 1 écrou et 1 trou dans la culasse (Coté embrayage ou Allumage)

Le N° de plomb devra être visible



Le câble sera coupé au raz de la partie alu du scellé

## Moteur PARILLA X30 Super

Plombage réalisé de la manière suivante :

➤ **Plombage de l'ensemble Culasse / Cylindre**

⇒ Sur les 2 écrous de la culasse (coté embrayage ou Echappement)

Le N° de plomb devra être visible



Le câble sera coupé au raz de la partie alu du scellé

## Moteur PARILLA X30 SHIFTER 125cc

Plombage réalisé de la manière suivante :

➤ **Plombage sur L'ensemble Culasse / Cylindre**

⇒ Sur 1 écrou de la culasse et 1 écrou du Cylindre (Coté Embrayage)

Le N° de plomb devra être visible



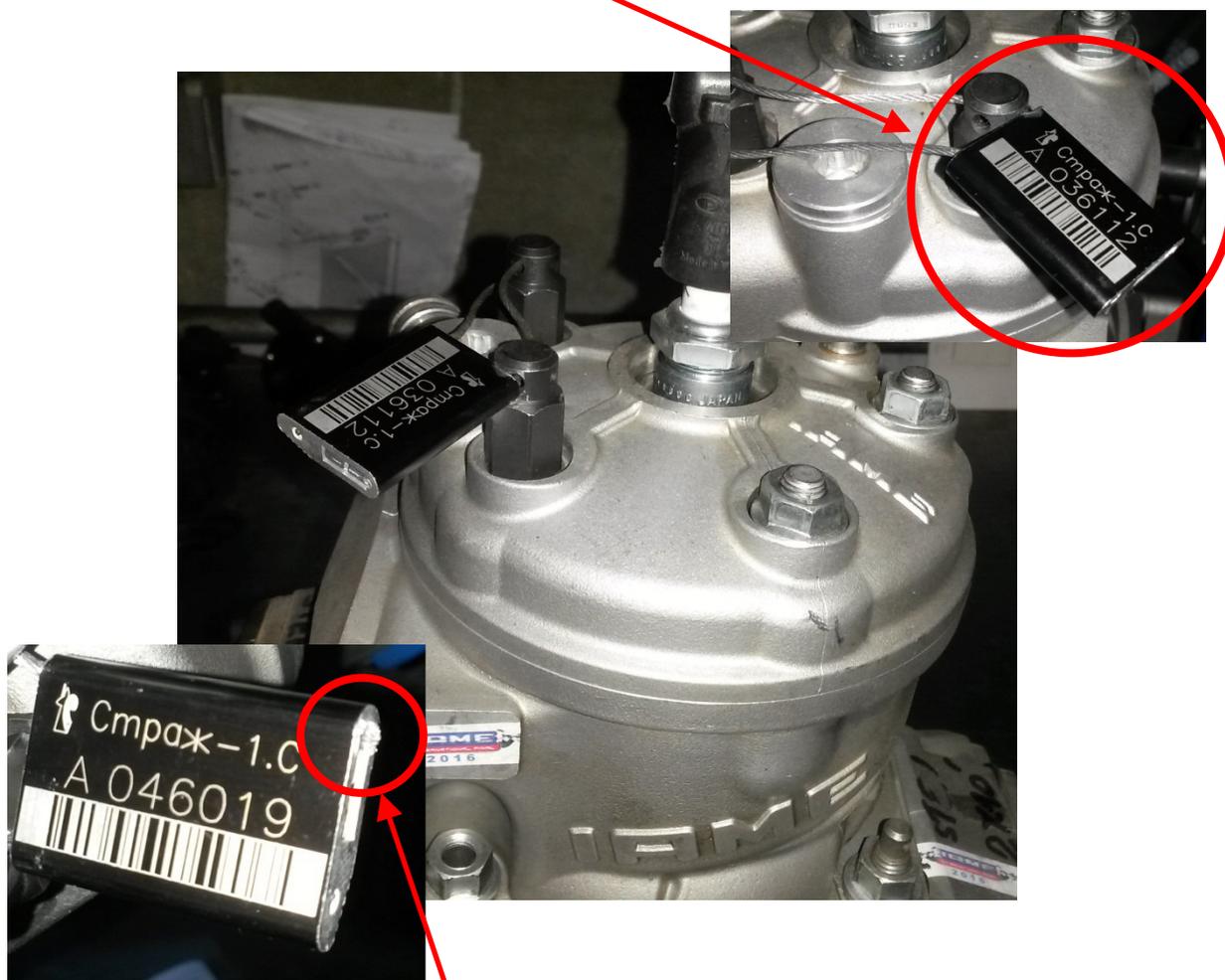
Le câble sera coupé au raz de la partie alu du scellé

## Moteur PARILLA X30 SuperShifter 175cc

### ➤ *Plombage de l'ensemble Culasse / Cylindre*

⇒ *Sur les 2 écrous de la culasse (coté embrayage ou Echappement)*

*Le N° de plomb devra être visible*



*Le câble sera coupé au raz de la partie alu du scellé*